

Ebele Schiedam B.V.



LOCTITE

Ebele Schiedam B.V.

Ebele Schiedam is een technische groothandel gespecialiseerd op aandrijftechniek en afdichtingstechniek en sinds 1994 gevestigd in Schiedam. Wij kunnen onze onderdelen voor aandrijftechniek en afdichtingstechniek door heel Nederland snel leveren.

Wij leveren lagers van SKF, FAG en andere toonaangevende merken. Door onze jarenlange ervaring kunnen wij u de juiste technische ondersteuning bieden en desgewenst snel schakelen met de technici van de fabriek. Hierdoor kunnen wij altijd vrijwel elk type lager snel leveren; uit onze eigen voorraad of uit de wereldwijde voorraad van onze zorgvuldig gekozen leveranciers. Dit geldt ook voor de niet-standaard lagers en uitvoeringen van andere bekende merken.

Naast lagers leveren wij ook O-ringen, V-ringen, manchetten, oliekeerringen, V-snaren, kettingen en kettingwielen, Loctite, lagergereedschap en transportwielen.

Goede en snelle service staat bij ons en onze klanten zeer hoog in het vaandel. Door uitgekende voorraden en flexibele leveranciers zijn wij in staat om u snel van de juiste adviezen en producten te voorzien. Onze specialisten staan voor u klaar!

Ben u op zoek naar een specifiek product, heeft u een vraag of bent u benieuwd wat wij voor u kunnen betekenen? Neem dan gerust vrijblijvend contact met ons op.

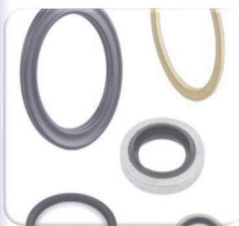


Inhoudsopgave



Lagers

- Functie lager
- Welke soort lagers
- Lager coderingen
- Merken
- Link



Afdichtingen

- Functie afdichtingen
- Soorten afdichtingen
- Materialen afdichtingen
- Link



V-snaren/v-snaarschijven

- Functie v-snaren
- Functie v-snaarschijven
- Soorten snaren/schijven
- Link



Loctite

- Wat is loctite
- Loctite types
- Datasheets/link



Overige producten

- Verwarmingsapparaten
- Slagbussenset
- Lagervet
- Lagertrekkers

Lagers

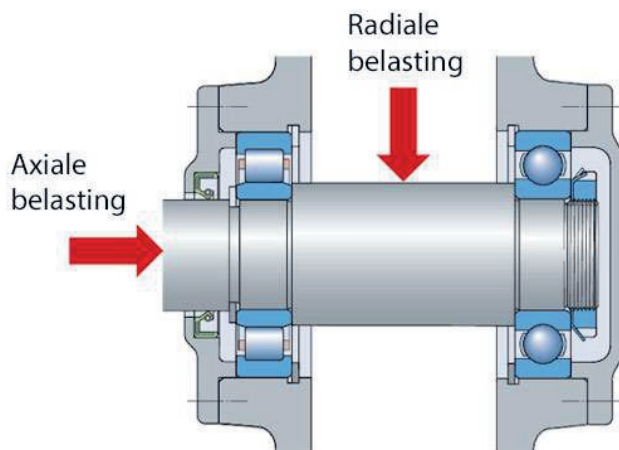


- Functie van lagers (pagina 4)
- Soorten lagers (pagina 5-7)
- Lager coderingen (pagina 8-11)
- Merken (pagina 12)
- Links en contacten (pagina 13)

- Functie van een lager

Een lager is een machineonderdeel dat wrijving vermindert tussen bewegende delen, waardoor een soepele rotatie of lineaire beweging mogelijk wordt. Het primaire doel is om de efficiëntie van machines te verhogen door de wrijving te minimaliseren en slijtage te verminderen. Lagers ondersteunen ook belastingen en zorgen voor een nauwkeurige uitlijning van assen.

Lagers dragen gewicht en krachten die ontstaan door de beweging van machines, zoals rotatie of lineaire beweging.



Lagers zijn in staat om krachten over te brengen tussen de verschillende machineonderdelen, zowel radiaal (loodrecht op de as) als axiaal (parallel aan de as).

- Soorten lagers

Kogellagers



Deze lagers gebruiken kogels als wentellichamen en zijn geschikt voor hoge snelheden en lichte tot middelzware belastingen.

Cilinderlagers



Deze lagers zijn gevuld met cilinders en zijn zeer geschikt voor hoge radiale belastingen en hoge toerentallen.

Naaldlagers



Ze lijken op kogellagers, maar gebruiken naaldvormige wentellichamen, waardoor ze een grotere belasting aankunnen.

Kegellagers



Deze lagers kunnen zowel axiale als radiale krachten opvangen, doordat de wentellichamen kegelvormig zijn.

Tonlagers



Deze lagers hebben tonvormige wentellichamen en kunnen zowel radiale als axiale belastingen opvangen, met de mogelijkheid om uitlijnfouten te compenseren.

Axiale lagers (taatslagers)



Deze lagers zijn ontworpen om axiale belastingen op te vangen, bijvoorbeeld aan het einde van een as of tussen een doorlopende as.

Hoekcontactlagers



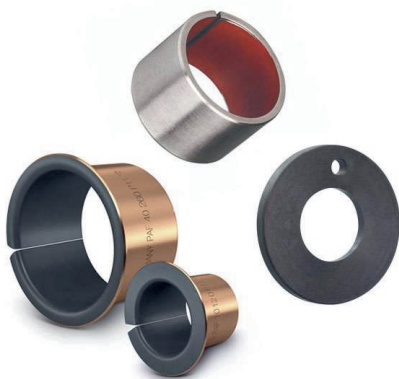
Deze lagers zijn geschikt voor het opvangen van zowel radiale als axiale krachten en hebben asymmetrische binnen- en buitenringen.

Tweerijig zelfinstellend kogellager



Deze lagers kunnen uitlijnfouten compenseren en zijn geschikt voor toepassingen met lange assen.

Glijlagers



- **Gesmeerde glijlagers:**

Deze lagers vereisen een continue smering om wrijving te verminderen en slijtage te voorkomen.

- **Ongesmeerde glijlagers:**

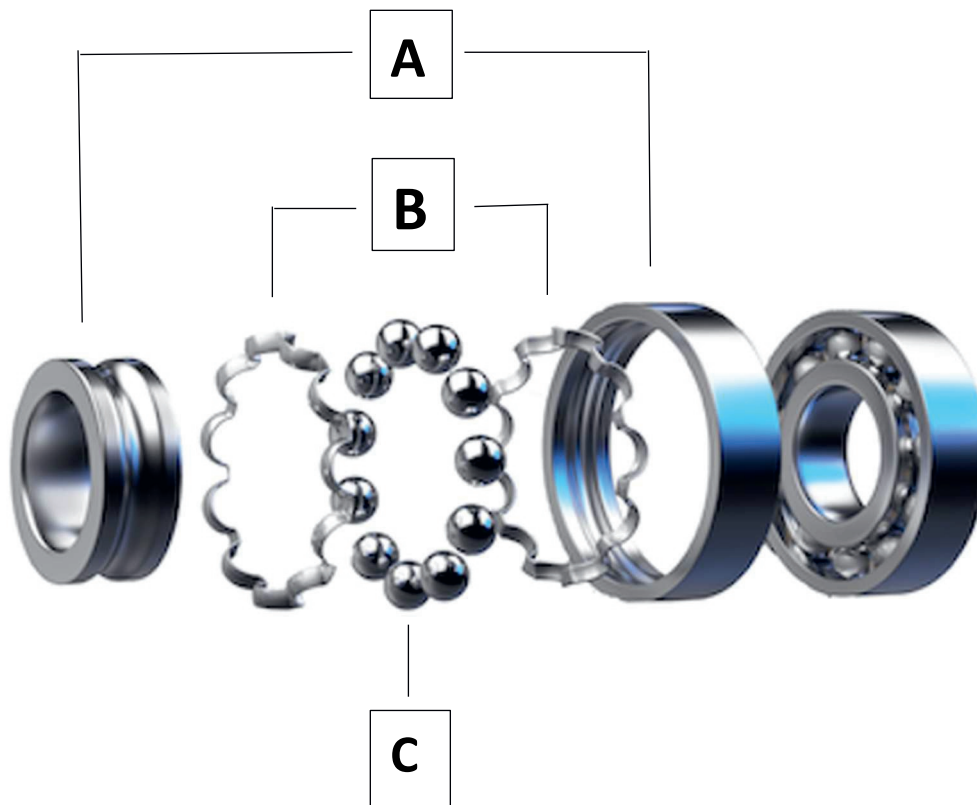
Deze lagers zijn gemaakt van materialen zoals kunststof of koolstof en kunnen zonder extra smering functioneren.

- **Zelfsmerende glijlagers:**

Deze lagers zijn poreus en bevatten een smeermiddel dat langzaam vrijkomt tijdens gebruik.

- Lager coderingen

Algemene opbouw van een lager



A = Binnenring en buitenring (loopvlak)

B = Kooi voor de rol elementen

C = rol elementen

Kogellagers

De coderingen van de kogellagers zijn verdeeld in 4 series:

- 6000 - 6300
- 6200 - 6400

Voor alle lagers gelden de volgende coderingen:

2Z = Gesloten uitvoering met metalen dichtingen aan beide kanten.

Z = Gesloten uitvoering met aan één kant een metalen dichting.

2RS = Gesloten uitvoering met rubberen dichtingen aan beide kanten.

RS = Gesloten uitvoering met aan één kant een rubberen dichting.

C0, C3, C4, C5 = De C staat voor de interne radiale speling van het lager. (C0 = standaard, Hoe hoger het getal, hoe hoger de speling).

C2 = Minder interne speling dan normaal.

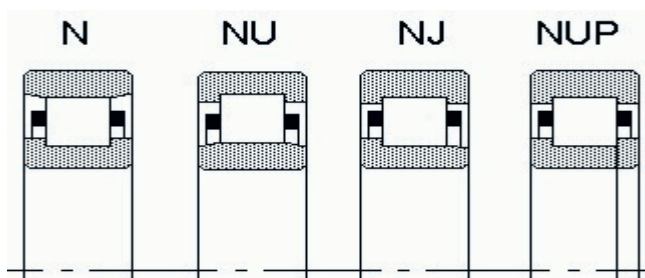
Lagercodering voorbeeld

6205-2RS-C3

- 62 = Bouwserie 6200
- 05 = As maat (5 x 5 = 25mm)
- 2RS = Rubberen afdichting aan beide zijden
- C3 = Vergrote interne speling

Cilinderlagers

Verkrijgbaar in 4 verschillende uitvoeringen N, NJ, NU en NUP



Bij de cilinderlagers is het altijd belangrijk dat je de codering die op de binnenring staat opgeeft

Er zijn verschillende uitvoeringen:

- **M/ECM** = Met messing kooi
- **ECP/TVP** = Met kunststof kooi
- **J** = Met stalen kooi

Lagercodering voorbeelden

cilinderlagers

NU 2210 ECM:

- NU = Binnenring kan via 2 zijden uit de buitenring.
- 22 = Serie
- 10 = As maat (5 x 10 = 50mm)
- ECM = Messing kooi

NJ 312 ECP-C3:

- NJ = binnenring kan via 1 zijde uit de buitenring.
- 3 = Serie
- 12 = As maat (5 x 12 = 60mm)
- ECP = Polyamide (kunststof kooi)
- C3 = Extra speling tussen loopbaan en cilinders.

Hoekcontactlagers

Hoekcontactlagers zijn verkrijgbaar in de series 7000, 7200, 7300 en 7400.

Lagercodering voorbeelden

Hoekcontactlagers

7210 BEP SKF of 7210 B-XL-TVP FAG:

- 72 = Serie enkelrijig
- 10 = As maat (5 x 10 = 50mm)
- BEP/B-XL-TVP = Niet gepaarde toepassing met kunststof kooi.

7314 BECBJ SKF of 7314 B-XL-J-UA FAG:

- 73 = Serie dubbelrijig
- 14 = As maat (5 x 14 = 70mm)
- BECBJ/B-XL-J-UA = gepaarde toepassing met stalen kooi.

Overige vaak voorkomende coderingen zijn:

ZZ = Stalen afdichting aan beide zijden.

Z = Stalen afdichting aan 1 zijde.

RS = Rubberen afdichting aan 1 zijde.

NR = Groef in buitenring met borgring.

TN9 = Polyamide kooi (kunststof).

HT/WT = Voorzien van hoog temperatuurvet.

M = Messing kooi.

- Lagermerken

De topmerken in lagers zijn: SKF, FAG en INA. Maar ook van alle andere merken zijn wij leverancier.

Ook verkopen wij ECO lagers. Eco staat voor ECONOMIC. Dit houdt in dat het budgetlagers zijn. Meestal met herkomst uit China. Deze lagers hebben een mindere kwaliteit maar zijn wel een stuk goedkoper dan de kwaliteitslagers. Zeker voor toepassingen waar minder gevraagd wordt van het lager, kan dit een keuze zijn.



- Links en contacten

Met de volgende linkjes kunt u zelf nog meer informatie vinden:

<https://www.skf.com/nl>

<https://medias.schaeffler.nl/en>

<https://www.ebele-schiedam.nl/producten/lagers-en-lager-gereedschappen/>

Uw contacten

Als u vragen heeft of bestellingen wil plaatsen kunt u altijd bij ons terecht via telefoon of e-mail.

Ebele Schiedam BV

Minervaweg 27

3113 AP Schiedam

(010) 426 43 54

info@ebele-schiedam.nl

Ons verkoopteam en uw vaste aanspreekpunten zijn Mischa Maatkamp, Jordi Maatkamp en Yvonne Hoek-Tieleman.



Afdichtingen



- Functie afdichtingen (pagina 15)
- Soorten afdichtingen (pagina 15-16)
- Materialen afdichtingen (pagina 17-20)
- Links en contacten (pagina 21)

- Functie van een afdichting

De voornaamste functie van een afdichting is het voorkomen van lekkage van vloeistoffen of gassen tussen twee oppervlakken of ruimtes. Ze zorgen ervoor dat media, zoals vloeistoffen of gassen, niet onbedoeld naar buiten of binnen kunnen dringen, waardoor ze essentieel zijn voor het behoud van de integriteit van systemen en constructies.

- Soorten afdichtingen

O-ringen



Een O-ring is een mechanische afdichting, meestal in de vorm van een ronde ring, die wordt gebruikt om vloeistof- of gaslekkage te voorkomen tussen twee oppervlakken. O-ringen zijn essentieel voor het creëren van een betrouwbare afdichting in verschillende toepassingen, van hydraulische systemen tot huishoudelijke apparaten.

Oliekeerringen



Oliekeerringen, ook wel bekend als radiale asafdichtingen of simmerringen, dienen om roterende assen af te dichten en te voorkomen dat vloeistoffen naar buiten lekken, en om vuil en stof van buitenaf tegen te houden. Ze zijn cruciaal in diverse toepassingen, van motoren en tandwielkasten tot pompen en windturbines.

V-ringen



V-ringen, ook wel V-seals genoemd, zijn roterende afdichtingen die voornamelijk dienen om vuil, stof, water en vet weg te houden van gevoelige onderdelen zoals lagers en oliekeerringen. Ze worden op een as gemonteerd en dichten af tegen een vast tegenloopvlak.

Bonded-seals



Een bonded seal, ook wel bekend als een Dowty seal of Usit ring, is een statische afdichting die wordt gebruikt om lekkage te voorkomen bij verbindingen van bouten, moeren, schroefkoppelingen en flenzen, voornamelijk in hydraulische en pneumatische systemen. Het is een combinatie van een metalen ring en een rubberen afdichting die aan elkaar zijn verbonden.

Borgringen



Een Seegerring, ook wel borgring of circlip genoemd, is een bevestigingsmiddel dat wordt gebruikt om onderdelen op hun plaats te houden, vooral in de machinebouw. Ze voorkomen axiale beweging van onderdelen, zoals assen, lagers en andere bewegende delen. Seegerringen worden gemonteerd in een groef op een as of in een boring en houden zo componenten stevig op hun plaats.

- Materialen afdichtingen

Afdichtingen zijn verkrijgbaar in verschillende materialen. De keuze van het materiaal hangt af van de benodigde hardheid, het gewenste temperatuurbereik en de gewenste bestendigheid van de afdichting.

O-ringen

Kwaliteit	Basismateriaal	Hardheid	Temperatuurbereik	Bestand tegen o.a.
NBR 70	Nitrilbutadeen	70	-30 + 120°C	Minerale olie vetten, water, alcohol, acetyleen
NBR 90	Nitrilbutadeen	90	-30 + 120°C	Als 70 shore echter voor hogere druk
FPM/VITON	Fluorkoolstof elastomeer	75	-30 + 200°C	Synthetische en hydraulische vloeistof, zoutzuur, dieselolie, benzine
SIL	Siliconen rubber	75	-60 + 220°C	Water, lucht, zuurstof, heet water, diverse chemicaliën
EPDM	Ethyleen-propyleen	70	-50 + 130°C	Oplosmiddelen, heet water en stoom
NEOPRENE		70	-35 + 110°C	Ozon en verouderingsbestendig
PTFE	Zuiver teflon		-160 + 230°C	Verdunde zuurstofoplossingen, geconcentreerd zoutzuur, vloeibaar ammonia
KALREZ			-30 + 275°C	Speciaal voor chemische industrie

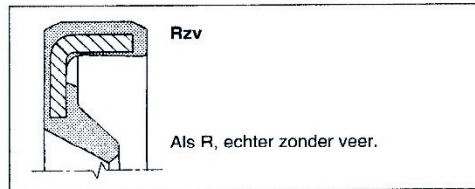
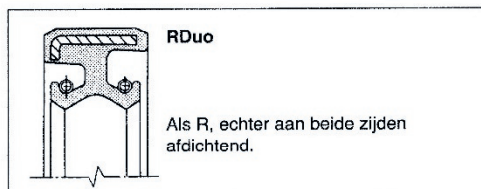
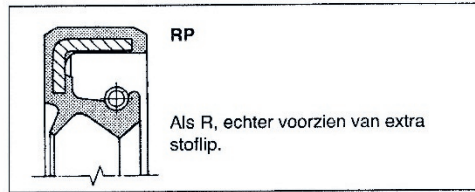
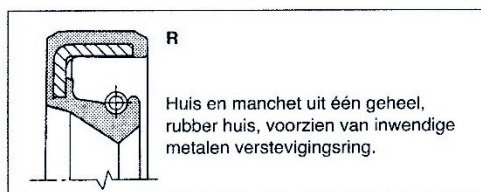
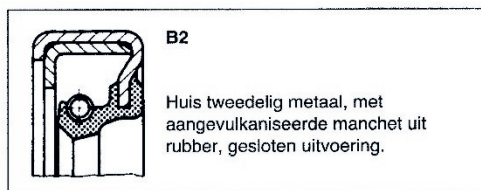
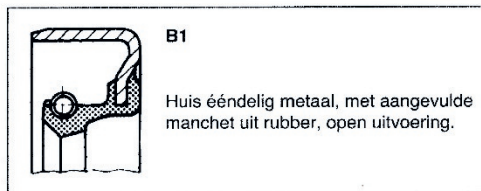
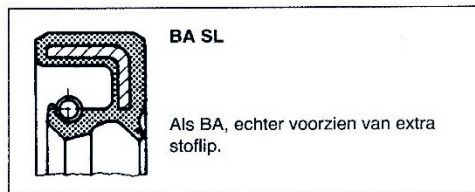
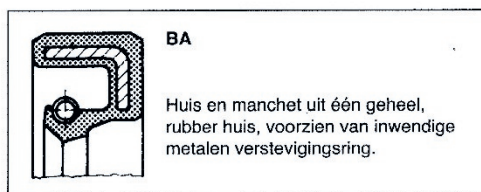
Oliekeerringen

Kwaliteit	Basismateriaal	Hardheid	Temperatuurbereik	Bestand tegen o.a.
NBR	Nitrilbutadeen	70	-40 + 100°C	Minerale olie en vetten, water, alcohol, acetyleen
FPM	Fluorskoolstof elastomeer	75	-30 + 200°C	Synthetische en hydraulische vloeistof, zoutzuur, dieselolie, benzine

Oliekeerringen hebben ook nog veel verschillende soorten (zie volgende bladzijde):



Oliekeerringen volgens DIN 3760 NBR - FPM



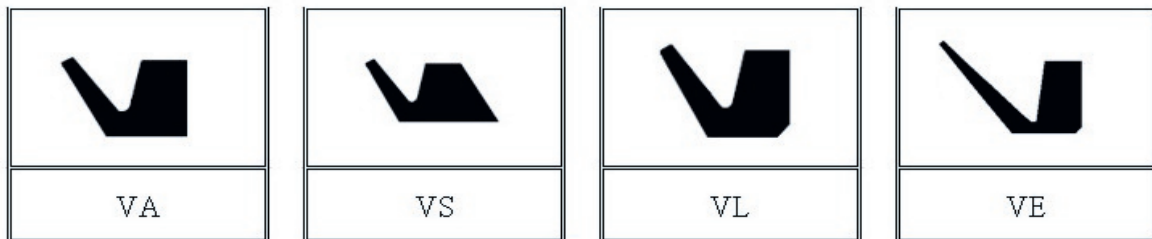
Oliekeerringen equivalent tabel

ebele	R	RP	Rzv	RDuo	B1	B1SL	B2	B2SL
Freudenberg-Simrit	BA	BASL	BAOF	BADUO	B1	B1SL	B2	B2SL
Goetze	827N	827S	827NO	827D	822N	822S	824N	824S
Stefa	CB	CC	CD	CK	BB	BC	DB	DC
Gaco	A	FA	SA	DUPLEX	ABI			
Pioneer Weston	R21	R23	R26	R22	R4	R6	R1	
Chicago Rawhide					CRW1	CRWA1	CRWH1	CRWHA1
National	35	32			48	47	45	41
NAK	SC	TC	VC	DC	SB	TB	SA	TA
Dichtomatik	WA	WAS	WAO	WAD	WB	WBS	WC	WCS
Ringseal	A	AS	AOF	AD	B	BS	C	CS
Eriks	R	RST	RZV	RDuo	M	MST	GV	GVST

V-ringen

De v-ringen worden uit hoogslijtvast NBR rubber vervaardigd. Daarnaast zijn de ringen ook leverbaar in Viton.

Verschillende profielen van de V-ring:



Bonded-seals + Borgringen

Deze seals zijn beiden ook in RVS (roestvrij staal) verkrijgbaar.

Voor de borgringen hebben we 2 verschillende types:

- DIN 471 – Gaat om de as heen.
- DIN 472 – Gaat in het huis.



DIN471



DIN472

- Links en contacten

Overige afdichtingen die wij verkopen kunt u vinden met de link die u naar onze catalogus leidt.

<chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.ebele-schiedam.nl/wp-content/uploads/2019/12/Brochure-Ebele-Afdichtingen.pdf>

Uw contacten

Als u vragen heeft of bestellingen wil plaatsen kunt u altijd bij ons terecht via telefoon of e-mail.

Ebele Schiedam BV

Minervaweg 27

3113 AP Schiedam

(010) 426 43 54

info@ebele-schiedam.nl

Ons verkoopteam en uw vaste aanspreekpunten zijn Mischa Maatkamp, Jordi Maatkamp en Yvonne Hoek-Tieleman.



V-snaren/V-snaarschijven

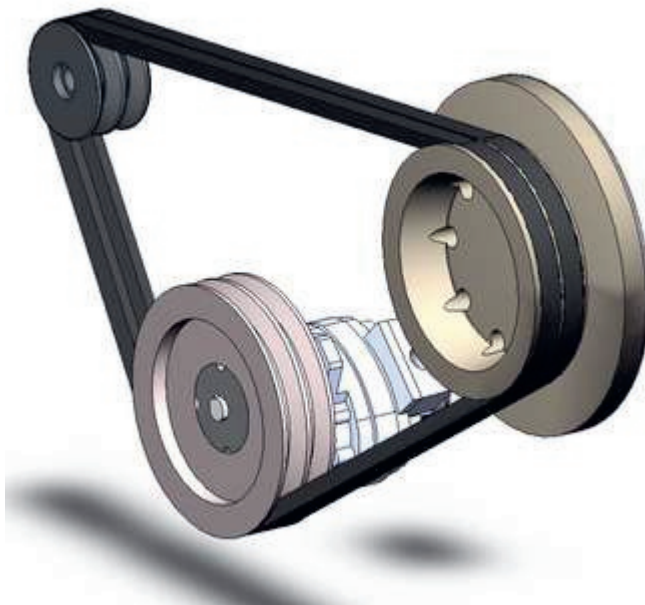


- Functie V-snaren (pagina 23)
- Functie V-snaarschijven (pagina 24)
- Soorten snaren/schijven (pagina 25-27)
- Link (pagina 27)

- Functie van een V-snaar

Een V-snaar, ook wel bekend als een aandrijfriem, is een onderdeel dat mechanisch vermogen overbrengt tussen verschillende onderdelen van een machine, vaak in auto's of motoren. Het zorgt voor de aandrijving van accessoires zoals de dynamo, stuurbekrachtiging, airco-compressor en waterpomp.

De V-snaar, met zijn V-vormige doorsnede, loopt over poelies en zet de draaiende beweging van de motor om in de aandrijving van andere onderdelen.



- Functie V-snaarschijven

Een V-snaarschijf, ook wel een poelie genoemd, is een onderdeel van een V-snaar aandrijving. Het is een wiel met een groef in de vorm van een V, waarover de V-snaar loopt. De schijf is ontworpen om de rotatiekracht van een motor of andere aandrijving over te brengen op een ander onderdeel via de V-snaar.



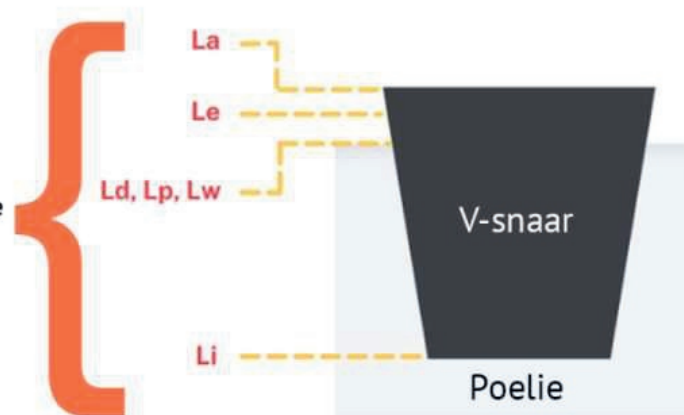
Een taperlock, ook wel klembus of taper bush genoemd, is een conische bus die wordt gebruikt om een wiel, poelie, tandriemschijf of ander onderdeel op een as te monteren



- Soorten snaren en schijven

Afkortingen

- La: Lengte buitenomtrek
- Le: Lengte effectief
- Ld: Lengte datum / gegeven lengte
- Lp: Lengte pitch
- Lw: Lengte werkend
- Li: Lengte binnenomtrek



V-snaren hebben verschillende profielen:

- **Conventioneel profiel** (A, B, C, D, E, Z=M)
- **Getand conventioneel profiel** (ZX, AX, BX, CX)
- **Smalprofiel** (SPZ, SPA, SPB, SPC, 3V, 5V, 8V)
- **Getand smalprofiel** (SPZX, SPAX, SPBX, SPCX, 3VX, 5VX)

Elke codering geeft de breedte van de snaar aan:

A/AX = 13mm	Z/ZX = 10mm	SPB/SPBX = 16.3mm
B/BX = 17mm	SPZ/SPZX = 9.7mm	SPC/SPCX = 22mm
C/CX = 22mm	SPA/SPAX = 12.7mm	

Voorbeeld van een V-snaar:

V-snaar SPZ1024

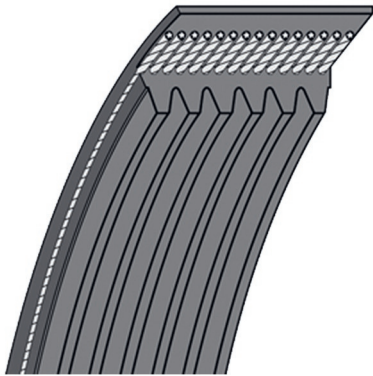
SPZ = Profiel

1024 = Lw

Poly V-snaren

Een poly-v-snaar, ook wel bekend als een multiriem, is een type aandrijfriem dat in veel moderne voertuigen en machines wordt gebruikt. In tegenstelling tot een traditionele V-snaar, heeft een poly-v-snaar een platte bovenkant met meerdere lengtegroeven aan de binnenkant. Deze groeven zorgen voor een betere grip op de poelies, waardoor de snaar efficiënter kracht kan overbrengen en minder snel slijpt, zelfs bij hogere snelheden en grotere belastingen.

Zie hieronder een voorbeeld van een poly V profiel:



Poly V-snaren komen vaak met de coderingen J, L, PJ, PH en M

Voorbeeld van een poly V codering:

Poly V 1270 PJ 8

1270 = Le

PJ = Profiel

8 = Aantal ribben

V-snaarschijven/Pulleys

Een V-snaarschijf, ook wel een poelie genoemd, is een onderdeel van een V-snaar aandrijving. Het is een wiel met een V-vormige groef waarin een V-snaar loopt, en wordt gebruikt om vermogen over te brengen tussen verschillende assen.



Pulleys worden altijd aangegeven met het type snaar de buiten lengte en hoeveel groeven erin zitten.

Voorbeeld van een pulley codering:

V-snaarschijf SPA 112-3

SPA = Type snaar

112 = Buitenmaat

3 = Aantal groeven

- Link

Hieronder een link voor nog meer informatie over de V-snaren en V-snaarschijven:

<https://www.mitsuboshi.com/>

Loctite



- Wat is Loctite (pagina 29)
- Loctite types (pagina 29)
- Datasheets/link (pagina 29)

- Wat is LOCTITE ®

Loctite® is een merknaam van Henkel die voornamelijk bekend staat om zijn lijmen, afdichtingsmiddelen en borgmiddelen. Het is een productlijn van Henkel, een wereldwijd bedrijf dat actief is in lijmen, afdichtingsmiddelen, oppervlaktebehandelingen en meer. Loctite-producten worden veel gebruikt in diverse industrieën, zoals automobiel, luchtvaart, elektronica en consumentengoederen.

- Loctite types

Loctite biedt een breed scala aan producten voor verschillende toepassingen, waaronder:

- **Schroefdaadborging:** Loctite-schroefdraadborgmiddelen, zoals de bekende Loctite 243, voorkomen dat schroeven en bouten losraken door trillingen of andere mechanische invloeden.
- **Afdichting:** Loctite levert afdichtingsmiddelen voor het dichten van leidingen, flenzen en andere verbindingen om lekkages te voorkomen.
- **Lijmen:** Loctite produceert diverse soorten lijmen, waaronder snellijmen (cyanoacrylaat), voor het verlijmen van metalen, kunststoffen, rubber en andere materialen.
- **Oppervlaktebehandeling:** Loctite biedt ook producten voor het reinigen, ontvetten en voorbehandelen van oppervlakken om een optimale hechting van lijmen en afdichtingsmiddelen te garanderen.

- Datasheets/link

voor Loctite hebben we ook datasheets. Deze datasheets en verdere info over Loctite kan je vinden bij de onderstaande links:

Datasheets: <https://mysds.henkel.com/index.html>

Loctite types: <https://www.henkel-adhesives.com/nl/nl/over/onze-merken/loctite-new-we.html>

Overige producten



- Verwarmingsapparaten (pagina 31)
- Slagbussensets (pagina 31)
- Lagervet (pagina 31)
- Lagertrekkers (pagina 31)

- Verwarmingsapparaten

Onjuiste montagemethoden zijn verantwoordelijk voor 80% van de voortijdige lagerdefecten. Voor het juist monteren en demonteren van lagers zijn inductieverhitters vaak een zeer effectief hulpmiddel.

SKF Inductieverhitters maken gebruik van geavanceerde vermogenselektronica met toepassingsspecifieke ontwerpen voor hoge prestaties. Hierdoor zijn door het gebruik van een SKF inductieverhitter de totale kosten vaak aanzienlijk lager. Ergonomie en veiligheid zijn ook een belangrijke overweging voor operators.

SKF inductieverhitters zijn uitgerust met ontwerpkenmerken waardoor ze gemakkelijk te gebruiken en veilig zijn. Draagarmen van het lager verminderen het risico dat het lager omvalt tijdens het verwarmen.



- Slagbussensets

Een slagbussenset, ook wel bekend als een slagmontageset, is een gereedschapsset die wordt gebruikt voor het monteren van lagers, bussen, dichtingen en andere componenten op assen of in behuizingen. De set bevat verschillende slagbussen en een slagring, waarmee de montagekracht gelijkmatig over de component wordt verdeeld, waardoor schade aan de te monteren onderdelen wordt voorkomen.

- Lagervet

Lagervet, ook wel smeervet genoemd, is een mengsel van basisolie, een verdikkingsmiddel en diverse additieven, dat wordt gebruikt om lagers te smeren en te beschermen. Het vermindert wrijving, voorkomt slijtage en corrosie, en verlengt de levensduur van de lagers.



- Lagertrekkers

Een lagertrekker is een gespecialiseerd gereedschap om moeilijk te verwijderen lagers, tandwielen, poelies en andere onderdelen van een as te halen, zonder de omliggende onderdelen te beschadigen; het werkt door middel van klauwen die achter het onderdeel grijpen, vaak met een centrale schroef (manueel, hydraulisch of pneumatisch) die het onderdeel lostrekt uit de behuizing. Er zijn interne (voor blinde gaten) en externe (voor buitenzijde) varianten, met 2 of 3 poten voor verschillende grip, essentieel bij onderhoud aan auto's, motoren en machines.

Ebele Schiedam BV

Gebruik voor uw aanvragen en bestellingen altijd info@ebele-schiedam.nl

Mochten er nog vragen zijn neem dan contact met ons op of bezoek onze website.

Ebele Schiedam BV

Minervaweg 27

3113 AP Schiedam

(010) 426 43 54

www.ebele-schiedam.nl



Ons verkoopteam en uw vaste aanspreekpunten zijn Mischa Maatkamp, Jordi Maatkamp en Yvonne Hoek-Tieleman.





Voorraad

We hebben meer dan 80.000 artikelen op voorraad.



QUICK RESPONSE

Snelle respons

We hebben vaak dezelfde dag nog een antwoord op uw vragen.



Dagelijks verzenden

We verzenden dagelijks met o.a. GLS, TNT of PostNL.



Technische kennis

Ons personeel beschikt over uitgebreide technische kennis.



Ebele Schiedam B.V.

Minervaweg 27

3113 AP Schiedam

T: [010 426 43 54](tel:0104264354)

M: info@ebele-schiedam.nl

ISBN: 978-94-6534-210-8

